



Vereador solicita providências e Cetesb afirma que mau cheiro em bairros da zona norte é responsabilidade do SAAE

Solidário com o problema enfrentado pelos moradores do bairro São Guilherme e adjacências, que há meses convivem com a propagação do mau cheiro no ar, prejudicando a qualidade de vida dos munícipes da região, o vereador e vice-presidente da Câmara Municipal de Sorocaba, Francisco França (PT), no mês de agosto acionou a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - (Cetesb), por meio do ofício (154/2011), para providências sobre o caso.

A suspeita inicial era que uma empresa localizada na Avenida Itavuvu estivesse depositando resíduo industrial no córrego existente no Jardim São Guilherme. A suposição surgiu com a afirmação do prefeito Vitor Lippi (PSDB), durante entrevista numa das rádios da cidade, no dia 17 de agosto. Além de afirmar que o mau cheiro era de resíduo indus-



Após inspeção solicitada pelo vereador França, a Cetesb constatou falta de manutenção na ETE da Avenida Itavuvu. SAAE foi notificado.

trial, Lippi se esquivou da responsabilidade pela fiscalização.

O prefeito estava completamente desinformado. A responsabilidade era do poder público municipal. Isso mesmo! Atendendo ao pedido de França, técnicos da Cetesb estiveram na Estação de Tratamento de Esgoto (ETE) Dr. Pitico, localizada na Avenida Itavuvu (Fazenda São

Pedro), de responsabilidade do SAAE - Serviço Autônomo de Água e Esgoto, e constataram que o problema tinha origem na ETE, por falta de manutenção, ou seja, abandono.

Segundo informou a Cetesb ao vereador, por meio do ofício (583/2011), assinado por seu gerente, Sétimo Humberto Marangon, no local havia problemas operacionais nos dois tanques de aeração

por falta de peças de manutenção, além de apresentarem lodo flutuante. Apenas duas centrífugas encontravam-se em funcionamento, e pior, o efluente final tratado (produto líquido ou gasoso de origem doméstica ou industrial) estava turvo e havia ainda a liberação de odores nas proximidades dos tanques de aeração (armazenamento) e no setor de centrifugação do lodo.

Em decorrência da existência

dos problemas operacionais na ETE, a Cetesb emitiu um Auto de Infração ao SAAE, relatando as irregularidades e estabelecendo um prazo de quinze dias para a autarquia apresentar um plano de manutenção, que será avaliado pela companhia.

O vereador França está acompanhando o andamento dos trâmites e fiscalizando, para que o problema seja solucionado o mais rápido possível.

JARDIM MARLI

França consegue pavimentação de ruas

IPANEMA VILLE

Iniciadas obras da Escola Estadual

PARQUE SÃO BENTO

Setores C, D e E agora tem água, rede de esgoto e luz

TRÂNSITO

Projeto divulga multa por advertência



Foto: Japa/Assessoria

Emendas do vereador França garantem asfalto no Jardim Marli

Os moradores do Jardim Marli comemoram uma grande conquista. Por reivindicação deles e trabalho do vereador e vice-presidente da Câmara Municipal de Sorocaba, Francisco França (PT), três ruas do bairro finalmente receberam pavimentação asfáltica, guias e sarjetas. São elas: **Júlio César Pegoretti, Alpheu Castro Santos e José Parra Sanches.**

Esse importante benefício que vai facilitar a mobilidade e valorizar os imóveis, teve sua luta iniciada em 2005, com reuniões do vereador França com moradores, secretários municipais e vice-prefeito. Mas uma ação

foi determinante para que as referidas ruas fossem priorizadas, a destinação de R\$ 370 mil por meio de duas emendas apresentadas por França ao orçamento municipal.

Em agosto deste ano, o atual secretário de Obras e Infraestrutura Urbana ligou para o vereador, e informou que as obras estavam sendo realizadas graças às emendas municipais apresentadas pelo parlamentar.

França lutou por muito tempo para que a reivindicação não caísse no esquecimento, e valeu a pena! Agora os moradores do Jardim Marli e adjacências terão mais qualidade de vida.

França quer corredores de ônibus em Sorocaba



Foto: Lucas Murnhoz

O vereador Francisco França (PT), por meio de requerimento e durante reunião com a diretoria da URBES- Trânsito e Transportes, na sede da empresa, questionou a possibilidade de implantação de corredores de ônibus nas principais avenidas de Sorocaba. De acordo com o parlamentar, que é vice-presidente do Sindicato dos Condutores, o aumento da frota de veículos nas ruas e os congestionamentos encontrados nas vias são indícios suficientes para que o poder público comece a elaborar um estudo urgente para criar esses corredores. Em resposta, a URBES informou que vai estudar a possibilidade de fazer em 2012, um estudo para implantação de corredor de ônibus em Sorocaba. A observação de França despertou a URBES para essa atual e gritante necessidade do trânsito do município.

Regulariza aparelhos sonoros nos ônibus – O novo projeto de França ainda em tramitação na Câmara proíbi o uso de aparelhos sonoros no modo alto-falante, no interior dos veículos do transporte coletivo urbano no município. Poderá ser utilizado somente o fone de ouvido. As empresas de ônibus terão que fixar cartazes nos veículos para dar publicidade à lei.

Projeto de França gerou polêmica sobre atuação dos amarelinhos

O projeto que propõe campanha para divulgar artigo do CTB fez URBES rever postura dos amarelinhos

Foi aprovado em primeira discussão, na Câmara Municipal de Sorocaba, o projeto de lei (173/11), de autoria do vereador Francisco França (PT), que visa implantar campanha permanente para orientar a população sobre o Artigo 267 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), que possibilita advertência por escrito, no lugar da multa, no caso de infrações de natureza leve e média, sem que haja reincidência no prontuário do motorista durante um ano.

O projeto gerou polêmica quando defendido por França no plenário do Legislativo, pois foi relacionado às atividades desenvolvidas pelos amarelinhos, que a princípio disciplinariam o trânsito. Os motoristas reclamavam do número excessivo de multas aplicadas por esses profissionais. Tanto que estão sendo chamados de "indústria de multas".

Apesar do presidente da URBES – Trânsito e Transportes, Renato Gianolla, PSDB e do prefeito Vitor Lippi (PSDB) se defenderem, alegando que os amarelinhos multam apenas infratores, a realidade é outra, muitos são os relatos de munícipes sobre os abusos cometidos por eles.

O polêmico projeto do vereador França fez com que Gianolla fosse até a Câmara Municipal para explicar a função dos amarelinhos. Pressionado por França e pelos demais vereadores, ele se comprometeu em melhorar a qualificação profissional dos agentes e rever a postura deles no contato com os munícipes.

O vereador França está acompanhando a questão, e parece que está surtindo resultado, os amarelinhos já não exibem mais os talões de multas nos cruzamentos das vias e as reclamações dos motoristas diminuíram.

Vereador França leva escola estadual para o Ipanema Ville

Moradores dos bairros Ipanema Ville, Jardim Califórnia e Jardim Botucatu serão beneficiados

O sonho dos moradores dos bairros Ipanema Ville, Jardim Califórnia e Jardim Botucatu de ter uma escola estadual na região para seus filhos frequentarem está próximo de ser realizado. Após uma grande luta do vereador e vice-presidente da Câmara Municipal de Sorocaba, Francisco França (PT), as obras

finalmente foram iniciadas. A terraplanagem já está sendo feita. O prazo para conclusão das obras é de cerca de um ano. A escola terá capacidade de atender em torno de 1.260 alunos, divididos em 12 salas de aulas, com 36 turmas do 6º Ano do Ensino Fundamental ao 3º Ano do Ensino Médio.



Terreno destinado à construção da escola

Luta do vereador França

A escola é resultado de várias solicitações do vereador França à Diretoria de Ensino de Sorocaba desde seu primeiro mandato. Em 2005, França solicitou à Regional de Sorocaba que encaminhasse o pedido oficial à Diretoria de Ensino Estadual, com o objetivo de aten-

der a região com uma escola. Em resposta, a Regional informou ao parlamentar que a solicitação havia sido incluída no Plano de Obras de 2006, junto à Coordenadoria de Ensino do Interior.

Durante Audiência Pública da Comissão de Finanças da Assem-

bleia Legislativa, realizada na Câmara Municipal em 2009, França renovou seu pedido, o que acelerou o andamento do processo. No mês de dezembro de 2009, o convênio entre o município e o Estado foi assinado, tornando a escola uma realidade!

França consegue semáforo no acesso ao Ipanema Ville

Um conjunto semafórico será instalado na Avenida Ipanema, no cruzamento que dá acesso ao Ipanema Ville, Jardim Betânia e adjacências. O benefício que é resultado de várias solicitações do vereador Francisco França (PT) à administração municipal, vai facilitar o acesso aos bairros. Com o intenso tráfego de veículos e travessia de pedestres no

local, é comum ocorrerem acidentes. No início de setembro França esteve na URBES – Trânsito e Transportes, reunido com a diretoria da empresa, e cobrou a implantação do conjunto semafórico. Em resposta ao parlamentar, no último dia 27, o diretor de Trânsito da URBES, Roberto Bataglin, comunicou que a solicitação será atendida em breve.



Escola Municipal, Oficina do Saber e Ginásio Poliesportivo

Também são conquistas para o Ipanema Ville, Botucatu e Adjacências

O Ipanema Ville e os bairros da região também serão beneficiados com a construção de uma escola municipal, Oficina do Saber e ginásio poliesportivo na Rua Constantino Verrone. O edital (21/2011) de licitação para contratação da empresa que será res-

ponsável pelas obras já foi publicado no site da Prefeitura Municipal. Porém, ainda não foi publicada a empresa vencedora. O vereador Francisco França (PT) está acompanhando o processo e atento para que a região receba esse merecido benefício.

Verba do Governo Federal traz novas creches para Sorocaba

O Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2), do Governo Federal, recentemente liberou R\$ 800 milhões para construção de creches em vários estados brasileiros. No Estado de São Paulo, um dos municípios contemplados foi Sorocaba, que deverá construir nove creches, amenizando assim a carência de vagas existente do município há mais de uma década.

Serão geradas cerca de 900 novas vagas nas unidades que serão construídas nos seguintes bairros: **Jardim Califórnia, Conjunto Habitacional Ana Paula Eleutério, Jardim Ipanema, Jardim São Guilherme, Horto Florestal, Jardim Santa Esmeralda, Aparecidinha e Éden.** As verbas para construção já foram liberadas pelo Governo Federal.

O vereador e vice-presidente da Câmara Municipal de Sorocaba, Francisco França (PT), está acompanhando o processo licitatório. Ele também vai cobrar para que o prazo de um ano e meio que a Prefeitura Municipal tem para concluir as novas creches não seja extrapolado. Afinal a população merece ter seus direitos garantidos e respeitados!!!

Jardim Tropical e Parque São Bento

Esses bairros também serão beneficiados com creche, porém, com verba do município. As licitações para contratação das empresas responsáveis pelas obras já foram abertas.

Uma vida nova para os moradores do Parque São Bento

Sandra Navarro/Assessoria Imprensa



Vereador França pressiona e consegue energia elétrica, rede de água e esgoto

Desprovidos de atenção do poder público municipal, no mês de fevereiro, os moradores do Parque São Bento recorreram ao vereador e vice-presidente da Câmara Municipal de Sorocaba, Francisco França (PT), para buscar solução para os sérios problemas de falta de infraestrutura no bairro. Os munícipes reclamavam do abandono da Prefeitura Municipal e das loteadoras, a antiga, PG S/A, e da atual, Grupo Santa Paula – GSP, especialmente nos setores C, D e E, fase nova do bairro. Faltava rede de água nas ruas e ligações nas residências, rede de esgoto e ainda iluminação pública nas ruas e ligação de energia elétrica nas residências. Sem contar a dificuldade encontrada para regularização dos imóveis e as taxas cobradas dos moradores, consideradas por eles como abusivas.

Após a primeira reunião no gabinete do vereador, França esteve no bairro para conhecer de perto os problemas e ouvir os moradores. Inúmeras foram as reclamações. Porém, o vereador decidiu priorizar três demandas: a falta de

água, rede de esgoto e energia. Afinal a população local usava baldes e bacias para armazenar água para beber e cozinhar, e ainda utilizava energia elétrica por meio dos chamados “gatos”, prática de risco, que poderia causar incêndios nas residências.

França então se reuniu com a direção do Serviço Autônomo de Água e Esgoto – (SAAE), com os responsáveis diretos pelo GSP, e ainda com a gerência da CPFL Piratininga para discutir sobre os problemas do bairro, levantar as responsabilidades e as soluções mais rápidas e sem burocracia para atender a população. E conseguiu! Hoje os moradores já comemoram a melhora na qualidade de vida. As ligações de energia elétrica, água e a rede de esgoto foram totalmente concluídas. Uma grande conquista para as famílias que passaram anos sofrendo com a falta de infraestrutura do bairro.

Ainda existem problemas de documentação, cobranças de taxas e venda de terrenos em duplicidade, porém, são questões que terão que ser resolvidas gradativamente. O pior já passou, vamos em frente!



Vereador França reunido do moradores do Parque São Bento para tratar dos problemas dos setores C, D e E

França quer mais ônibus, ampliação da coleta de lixo e um novo centro de saúde no bairro

A luta ainda não terminou! Com a regularização dos terrenos dos setores C, D e E, e consequente aumento da população do Parque São Bento, uma melhor estrutura torna-se ainda mais necessária. E para contribuir com o bem-estar social da população, França já fez várias solicitações à administração municipal, como:

- **O aumento das linhas de ônibus;**
- **Sinalização de trânsito nas ruas;**
- **Implantação de contêineres;**
- **Ampliação da coleta de lixo;**

Ele está trabalhando ainda para conseguir a construção de um novo centro de saúde, com melhores estruturas e funcionamento 24 horas para prestar assistência completa à saúde da população.

O vereador França também já entrou em contato com a administração dos correios para viabilizar a entrega de correspondências nos setores C, D e E. Informado que somente com a denominação de todas as ruas será possível atender a demanda, o vereador já apresentou projetos de lei na Câmara Municipal para denominar ruas. Cinco deles já foram aprovados, e em breve as